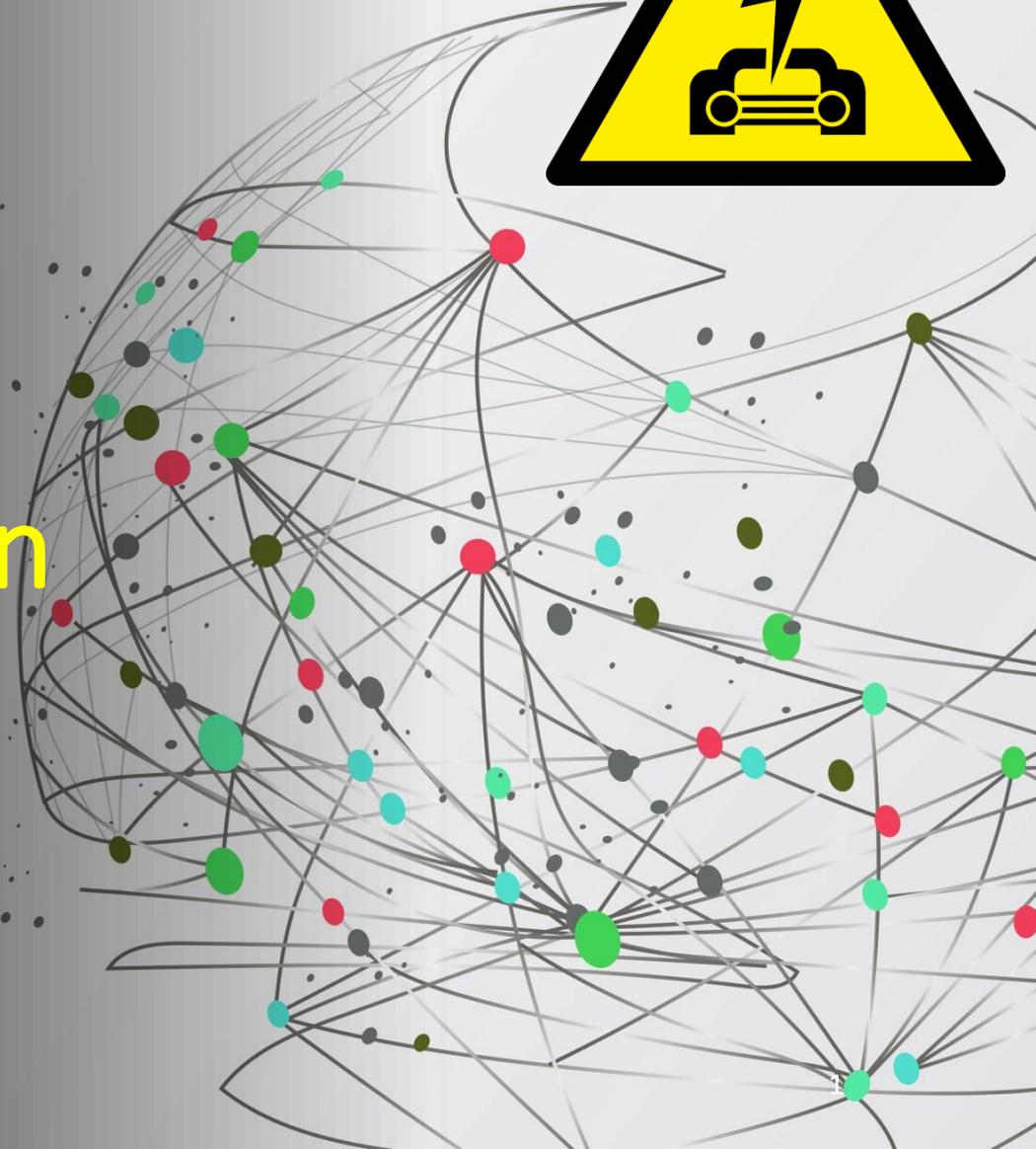
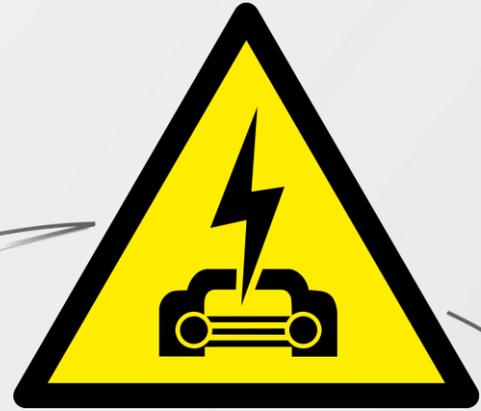




Elektrofahrzeug Recycling Änderungen / Möglichkeiten

Sebastian Raubinger
(CMO)



INPUT

KAUF

AUKTION

SONSTIGES

Autos kommen von:

- Autohersteller
- Versicherungen
- Privatpersonen
- Autohändler
- Schrott- / Metallhändler
- Verband
- TÜV (Straßeninspektion)
- Polizei
- Regierungsbehörden
(wie Zoll)
- Transportunternehmen



Anzahl an Auto
pro Jahr/Tag

OUTPUT

Was passiert mit:

- Teile?
- Materialien?
- Karossen?
- Flüssigkeiten?



WIEDER-
VER-
WENDEN

VERKAUF

ENT-
SORGEN

Abnehmer:

- Private
- Onlineshop
- Schrotthändler
- Schredderfirmen
- Hochöfen
- Verbände

INPUT



OUTPUT

KAUF AUKTION SONSTIGES

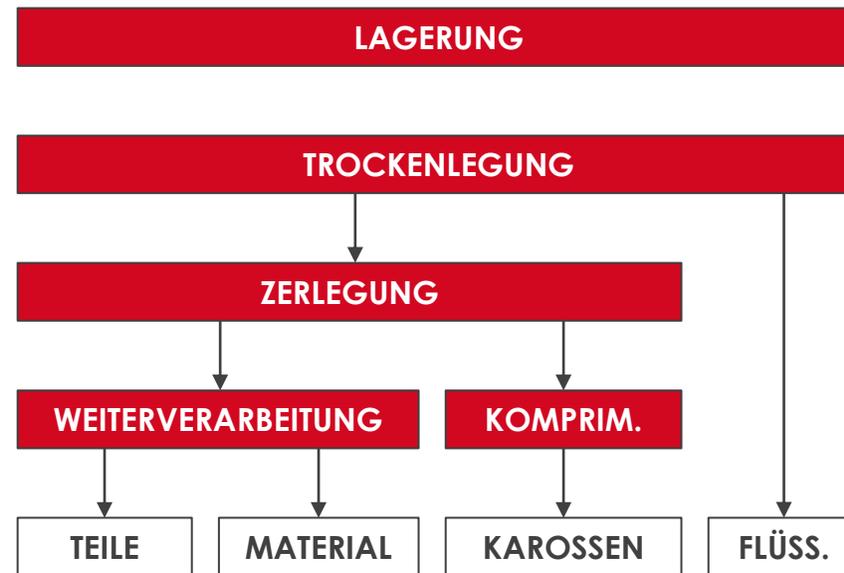
Autos kommen von:

- Autohersteller
- Versicherungen
- Privatpersonen
- Autohändler
- Schrott- / Metallhändler
- Verband
- TÜV (Straßeninspektion)
- Polizei
- Regierungsbehörden (wie Zoll)
- Transportunternehmen



Anzahl an Auto pro Jahr/Tag

Auto Recycling Prozess:



Was passiert mit:

- Teile?
- Materialien?
- Karossen?
- Flüssigkeiten?

WIEDER-
VER-
WENDEN

VERKAUF

ENT-
SORGEN

Abnehmer:

- Private
- Onlineshop
- Schrotthändler
- Schredderfirmen
- Hochöfen
- Verbände

INPUT



OUTPUT

KAUF **AUKTION** **SONSTIGES**

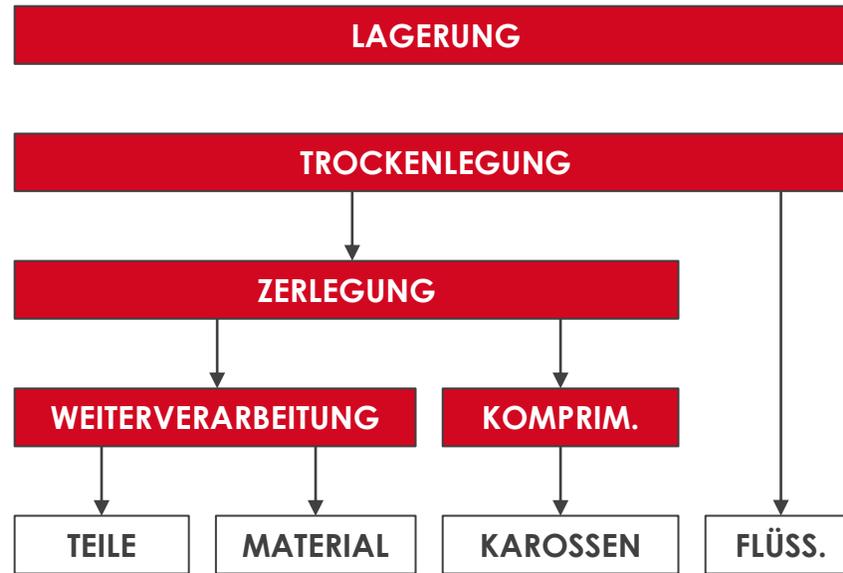
Autos kommen von:

- Autohersteller
- Versicherungen
- Privatpersonen
- Autohändler
- Schrott- / Metallhändler
- Verband
- TÜV (Straßeninspektion)
- Polizei
- Regierungsbehörden (wie Zoll)
- Transportunternehmen



Anzahl an Auto pro Jahr/Tag

Auto Recycling Prozess:



Was passiert mit:

- Teile?
- Materialien?
- Karossen?
- Flüssigkeiten?



WIEDER-VER-WENDEN

VERKAUF

ENT-SORGEN

Abnehmer:

- Private
- Onlineshop
- Schrotthändler
- Schredderfirmen
- Hochöfen
- Verbände

KONTROLLIERT VON:

REGIERUNG

VERBAND

FIRMA

INPUT



OUTPUT

KAUF **AUKTION** **SONSTIGES**

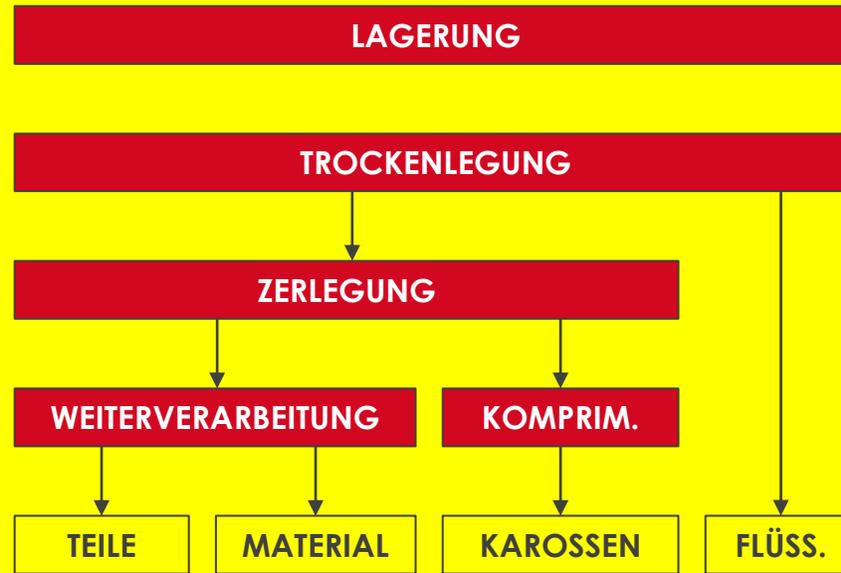
Autos kommen von:

- Autohersteller
- Versicherungen
- Privatpersonen
- Autohändler
- Schrott- / Metallhändler
- Verband
- TÜV (Straßeninspektion)
- Polizei
- Regierungsbehörden (wie Zoll)
- Transportunternehmen



Anzahl an Auto pro Jahr/Tag

Auto Recycling Prozess:



Was passiert mit:

- Teile?
- Materialien?
- Karossen?
- Flüssigkeiten?

WIEDER-
VER-
WENDEN

VERKAUF

ENT-
SORGEN

Abnehmer:

- Private
- Onlineshop
- Schrotthändler
- Schredderfirmen
- Hochöfen
- Verbände

KONTROLLIERT VON:

REGIERUNG

VERBAND

FIRMA

Das Unternehmen

Die wichtigsten Fakten

- Weltmarktführer bei Autoverwertungsanlagen
- Seit über 40 Jahren auf dem Markt
- Hauptsitz in Tirol
- 6 Niederlassungen
- 26 Vertriebspartner weltweit
- ISO: 9001 zertifiziert
- Eigene Forschungs- und Entwicklungsabteilung

Das Versprechen

von SEDA als Marke...

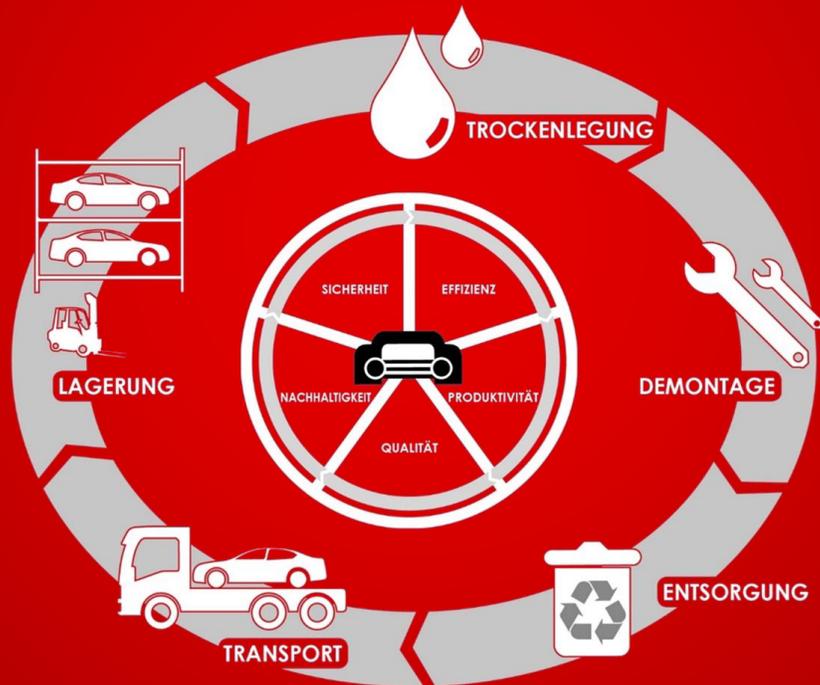


- Erfahrung
- Qualität und Effizienz
- Innovation und Lösungen
- Globales Geschäft
- Individuelle Lösungen
- Gutes Preis-Leistungs-Verhältnis



Optimieren

Sie Ihren Fahrzeug-Recyclingprozess



Das Netzwerk

SEDA weltweit

- SEDA Unternehmen
- SEDA Importeure

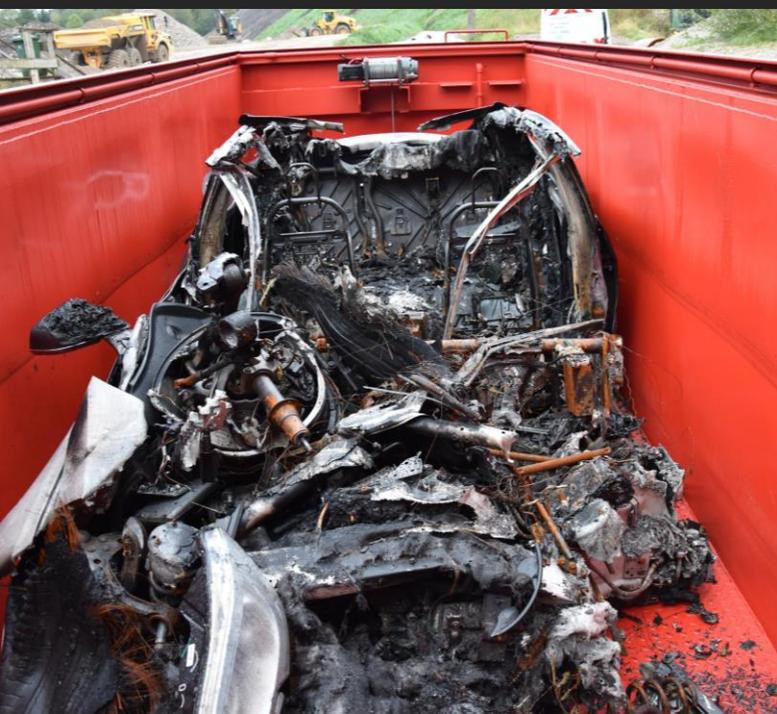
EUROPA

Baltische Staaten, **Benelux**, Deutschland, Frankreich, Griechenland, Italien, Malta, **Österreich**, Polen, Portugal, Russland, Schweiz, Serbien, Skandinavien, Slowakei, Spanien, Tschechien, **Türkei**, Ungarn, **Vereinigtes Königreich**





TESLA BRAND



Tirol,
Österreich
Oktober 2019



Wir müssen
etwas tun!





3 große Änderungen

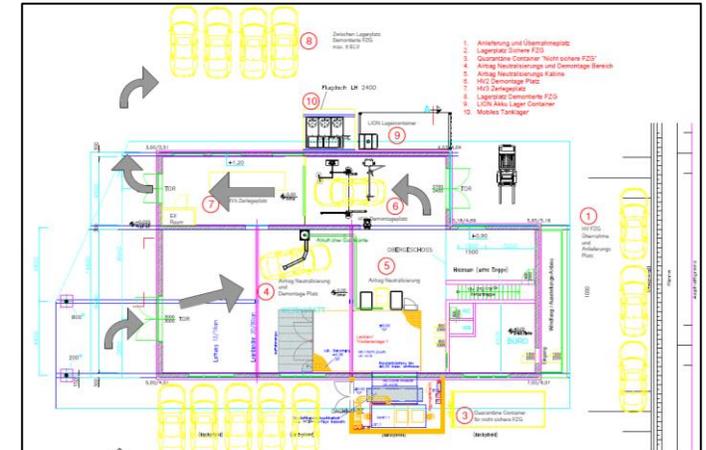
AUSBILDUNG



EQUIPMENT



STANDORT



Ausbildung

- SEDA HV Training Center
- Hochvolt Training und Risiko Management
- Kooperation mit TAK (Deutschland)
- Neue Regelungen
- Mehr Information und Anmeldung:
www.seda-international.com



Sensibilisierte Person



Fachkundig unterwiesene Person (FUP)



Fachkundige Person (FHV)



Fachkundige Person (AUS)



TAK



HV Schulung:

- Theorie & Praxis
- Basierend auf:



Allgemeine
Unfallversicherungsanstalt
(Österreich)



Equipment

- HV Stationen
- HV Geräte
- HV Werkzeuge und Zubehör



Equipment

Portfolio



Hochvolt-Lösungen



HV E-Car / Hybrid Station

Flüssigkeiten: B/D/A/K/Sc/Br
Art-Nr.: P-51130



HV Q-tainer

Material: defekte E-Fahrzeuge
Art-Nr.: 527738



HV Elektrofahrzeug-Sicherheitsdecke

Material: defekte E-Fahrzeuge
Art-Nr.: N-527696



HV Elektrofahrzeug-Recover-E-Bag

Material: defekte E-Fahrzeuge
Art-Nr.: N-54028



HV Lagerbehälter

Material: Li-Ion-Batterien
Art-Nr.: N-527751



HV Batterie Container

Material: Li-Ion-Batterien
Art-Nr.: 527745



HV StrainBox

Material: gefährliche Güter
Art-Nr.: siehe Infoblatt



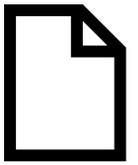
HV Hubtischwagen

Material: Li-Ion-Batterien
Art-Nr.: N-527764

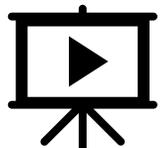


HV Zubehör

Art-Nr.: N-527696



HV Broschüre



Youtube Kanal



Bergungsvarianten

Sicherheitshülle
auf Anhänger



Bergungsvarianten

Sicherheitsdecke
auf Abschleppwagen

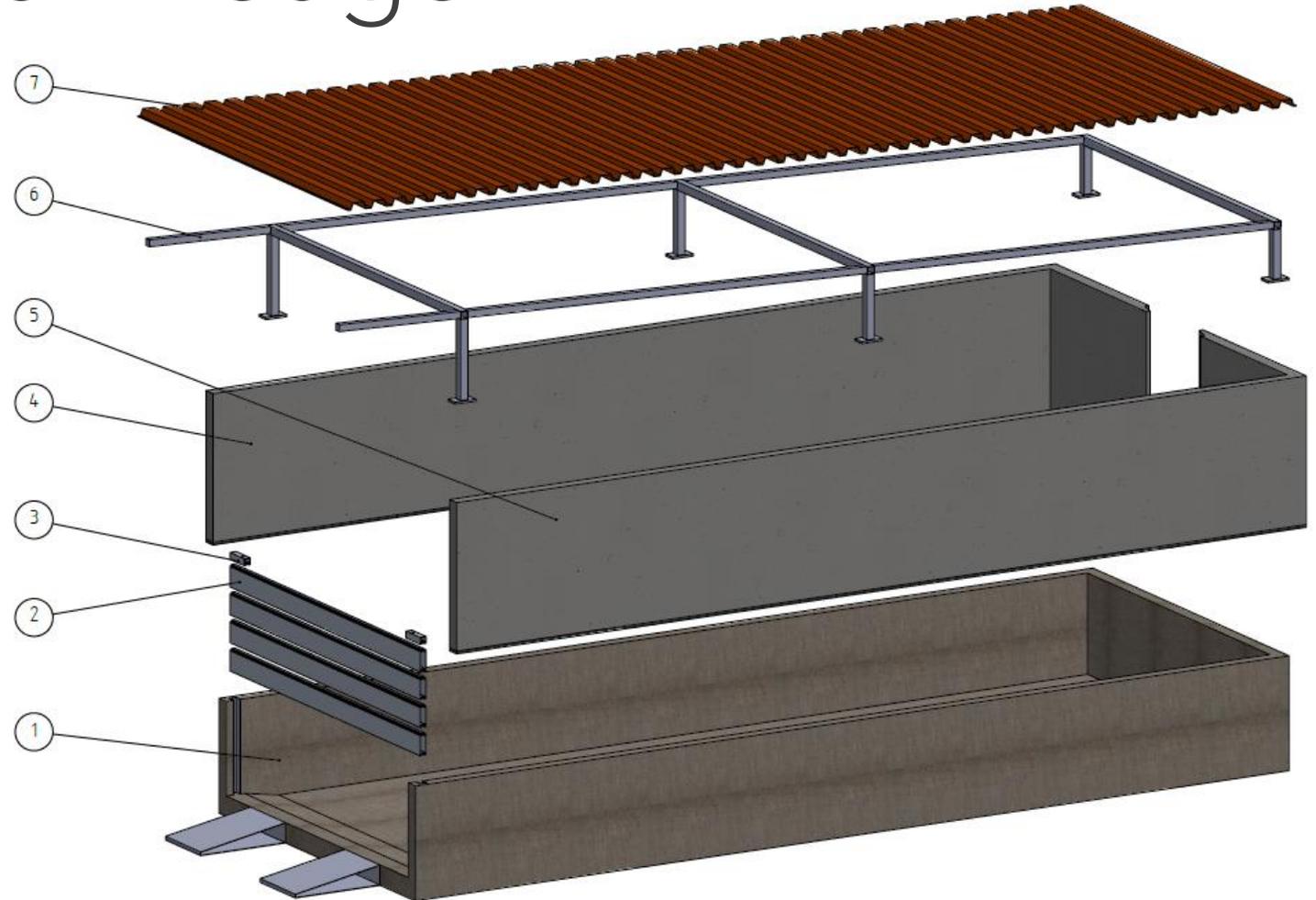
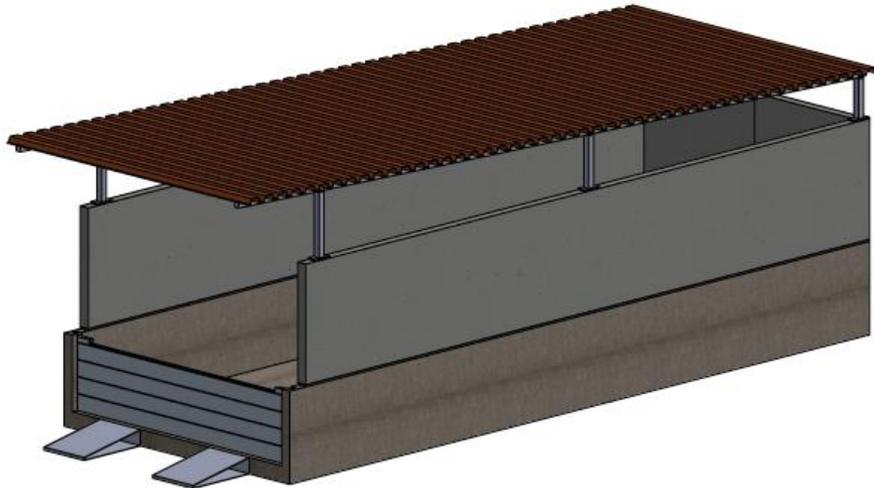


Bergungsvarianten

Sicherheitscontainer
mit ausfahrbare Rollbrücke und
Umwälzpumpe zur Bodenkühlung

Betonbox für Fahrzeuge

Quarantäneplatz



Trockenlegung & Zerlegung eines E-Fahrzeuges





Lagerung & Transport von Gefahrgut / kritischen Batterien

Strainbox

Kritische
Lithium-Ionen-Batterien
bis 8 kWh



SEDA

StrainBox L

- Integrierter Schadgasfilter
- Aktives Thermomanagement
- Einfache Handhabung



Lagerung von Gefahrengut / kritischen Batterien

BATTERIE CONTAINER



Lagerung von Gefahrengut / kritischen Batterien

BATTERIE LAGERBEHÄLTER

Grundlagen:

- ZÜRICH HAZARD ANALYSIS (ZHA):

Die „Zürich“ Gefahrenanalyse (englisch: Zurich Hazard Analysis – ZHA) gehört zu den induktiven Analysemethoden, das heißt, bei jedem Gefahrenpotenzial wird von der Ursache ausgegangen und auf die zu erwartende Auswirkung geschlossen.



- RICHTLINIEN:



Allgemeine
Unfallversicherungsanstalt
(Österreich)



Grundlagen:

- Es werden alle Arbeitsprozesse in einzelne Schritte unterteilt und differenziert von einander betrachtet und analysiert.
- Alle Gefahren und Maßnahmen werden festgehalten und an dem im Betrieb möglichen Arbeitsprozess angepasst.

Grundlagen:

- Ist-/Soll-Analyse:

Ziel ist es nach einer Ist- und Soll-Analyse ganz klar die wichtigsten Eckpunkte des Lastenheftes festzuhalten, um die nächsten Schritte in Angriff zu nehmen.

www.bat-mobil.at

RÜCKNAHME UND VERWERTUNG

von E-Fahrzeugen und Li-Ionen Batterien

Download

Voranmeldung



Start

AB 1.1.2021



E-Auto

Komplettes E-Fahrzeug inkl.
Batterie € 3.500.-



Lithium-Ionen Batterie

pro Stück € 2,50/kg



Transport

Abholungs-Pauschale € 890.-



Rücknahme

Ortsunabhängig in ganz Österreich



Abholung

innerhalb von 3 Werktagen

Studie

- Effizientes & nachhaltiges Recycling von Li-Ionen Batterien



Sammeln/Lagern/Analyse/Materialrückgewinnung

Container 1	Container 2	Container 3
		
Kritische Batterien		Intakte Batterien
<ul style="list-style-type: none"> • abgebrannt • zerstört 	<ul style="list-style-type: none"> • deformiert • undefinierte Gefahr 	<ul style="list-style-type: none"> • alte Module • kein Second-Life
		



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Setzen Sie sich mit uns in Verbindung:



www.seda-international.com

