



Leistungsportfolio der eCar-Cycle und der DEPPE-Gruppe

14. Autoverwertertagung in Hohenroda | 21-22.09.2021



ELEKTROMOBILITÄT VERSTEHEN NACHHALTIG HANDELN

**Leistungsportfolio der eCar-Cycle für
Automobilhersteller | Automobilhandel | Kfz-Gewerbe**

Die DEPPE-Gruppe Lingen



Deppe Rohstoff-Recycling | seit 1900

mit über 120 Jahren Erfahrung davon > 30 Jahre im Batterie-Recycling



DEPPE Batterieservice GmbH & Co. KG | Deutschlands führender Anbieter
im Bereich Batterie-Recycling und Entsorgung



eCar-Cycle | E-Mobilität-Recycling Spezialist

für Feuerwehren, Automobilhersteller, -handel und Kfz-Gewerbe



Recycling-Spezialist | Für jede Herausforderung

von der 200t U-Bootbatterie bis zum Kampfjet Phantom II



Zahlreiche Kunden im Inland und europäischen Ausland

Insbesondere aus Automobilindustrie und -handel sowie öffentlichen Institutionen



Transport und Recycling

von jährlich ca. 100.000 Tonnen Batterien nach GGVS-Abfallrecht

PRODUKT DES JAHRES 2021 | EMS-ACHSE

**eCar-Cycle
ausgezeichnet als
Produkt des Jahres
2021!**





**Ganzheitlicher
Lösungspartner der
Feuerwehren für E-
Fahrzeugbrände und
-unfälle**



**Lager- und
Entsorgungslösungen
für Autohäuser und
Kfz-Werkstätten**

Ist der Automobilhandel und das Kfz-Gewerbe gut auf die Anforderungen der Elektromobilität vorbereitet?



AUSGANGSSITUATION

- ✓ 1 Mio. Elektrofahrzeuge in Deutschland seit Juli 2021
- ✓ Bis 2030 sind 7-8 Mio. Elektrofahrzeuge möglich
- ✓ Diverse Studien gehen davon aus, dass bis 2025 ca. 30% aller neu zugelassenen Pkw in Deutschland Elektro- bzw. Hybridfahrzeuge sein werden (ohne Berücksichtigung von leichten Nutzfahrzeugen wie Streetscooter)

Grundsätzlich gilt: Der Unternehmer ist dazu angehalten, einen Quarantäneplatz auf seinem Betriebsgelände auszuweisen und die entsprechenden Brandvorschriften einzuhalten.

Derzeit gibt es keine gesetzlichen Forderungen, jedoch Empfehlungen von Berufsgenossenschaften und Verbänden über die Mindestanforderungen. Ebenfalls werden sich die Versicherungen mit dem Thema beschäftigen und die Auflagen in den bestehenden Autohauspolicen anpassen. Aufgrund der besonderen Gefahren und Umweltauswirkungen sind betonierte Flächen mit Abscheideanlagen im Gespräch – diese bedeuten hohe Investitionen, laufende Kosten und es ist ein enormer Platzbedarf notwendig!

Dienstag, 16. April 2019, 14.15 Uhr

Elektromobilität: Quarantäne in VW-Betrieben

Volkswagen bereitet seine Händler auf die Elektromobilität vor - und fordert unter anderem eine Vorbereitung für den Fall von Batteriebränden. Den Händlern bereiten die Richtlinien Sorgen.

Von Henning Krogh

VW zieht bei der Vorbereitung der Partnerbetriebe auf die kommenden Elektromodelle das Tempo an. Zu Monatsbeginn stellten die Wolfsburger dem Handel eine vertrauliche Broschüre mit dem Titel "Ihr Weg zur Elektromobilität" zu. Der umfangreiche Leitfaden sorgt bei vielen Empfängern für Unruhe und liegt der Automobilwoche vor. "Ein kurzer Blick in das Jahr 2020", leitet VW die Übersicht ein. "Am 1.



VW E-Golf: Erst Ende Mai können Händler bei VW ein Paket aus Ladepunktinstallation, Backend, Abrechnungsfunktion und Ökostrom bestellen. (Foto: VAA)

kfz-betrieb

Neuzulassungen Branchenindex Trend-Tacho Services Awards & Events Shop Fachbücher

Themen - Beschädigte E-Fahrzeuge brauchen einen ausgewiesenen Stellplatz

kb+

Quarantäneplatz

Beschädigte E-Fahrzeuge brauchen einen ausgewiesenen Stellplatz

21.05.2021 | Autor: Dr. Holger Schwelltzer

Werkstätten, die ein beschädigtes Elektrofahrzeug auf dem Gelände haben, müssen es auf einem dafür ausgewiesenen Quarantäneplatz abstellen. Was aufwendig scheint, ist in der Praxis relativ leicht umzusetzen.



Dieses Autohaus hat abseits des Betriebs eine solide Betonfläche als Quarantäneplatz für verunfallte Elektroautos gelassen.

HERAUSFORDERUNG:

VORHALTUNG VON QUARANTÄNEFLÄCHEN



Autohaus Warncke

26. Juni 2020 · 🌐

Einen offiziellen „Quarantäne Platz“ hat das Autohaus Warncke im Juni eingerichtet. Entsprechend den erweiterten Sicherheits-Vorschriften von Volkswagen ist die Firma Warncke nunmehr in der Lage, havarierte Fahrzeuge an einem definierten Ort und mit dem jeweils nötigen Sicherheits-Abstand abzustellen. 🍀



LÖSUNG:

eCar-Safetybox



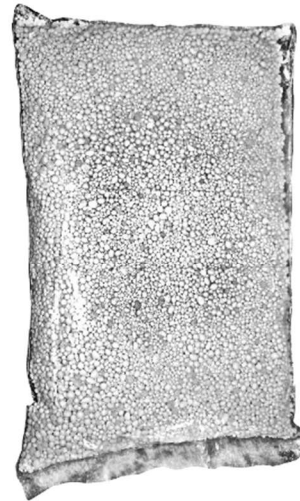
HERAUSFORDERUNG:

LAGERUNG VON HOCHVOLTAKKUMULATOREN



LÖSUNG:

LAGERUNGS- UND TRANSPORTBEHÄLTER ePearls – DAS LÖSCH- UND LAGERGRANULAT



HERAUSFORDERUNG:

TRANSPORT UND ENTSORGUNG



LÖSUNG: FULL-SERVICE TRANSPORT- UND ENTSORGUNGSDIENSTLEISTUNGEN



HERAUSFORDERUNG:

VERSICHERUNGS- UND BEHÖRDENAUFLAGEN



LÖSUNG:

UMFASSENDE BERATUNGSDIENSTLEISTUNGEN RUND UM DAS THEMA VERSICHERUNGEN



Aktuelle Entwicklung mit zunehmenden Auflagen

Hinweise der Feuerwehren



Häufig gestellte Fragen (FAQ)

„Quarantäne Flächen“ für Unfallfahrzeuge mit Elektro- oder Hybridantrieb

Auf der Grundlage der FAQ-Liste der AG „Handlungsrahmen Elektromobilität“ des DGUV (Deutsche Gesetzliche Unfallversicherung e.V.) sollen auf Basis einer **Gefährdungsbeurteilung** Unfallfahrzeuge in einem Bereich abgestellt werden, bei dem im Brandfall keine Folgeschäden zu erwarten sind.

Bestehen aus Sicht der Feuerwehr Anforderungen an diese Abstellplätze?

Antwort:
Da von beschädigten Elektrofahrzeugen, insbesondere bei Bautypen mit Lithium-Ionen-Akkumulatoren, erhebliche Gefahren ausgehen können, ist das Einrichten eines gesicherten Abstellplatzes „Quarantäne Fläche“ eine sinnvolle Maßnahme. Hier kann das Fahrzeug bis zur Abholung durch einen Fachbetrieb sicher verwahrt werden.
Mit einer verspäteten Entzündung eines Unfallfahrzeuges muss immer gerechnet werden.
Aus Sicht der Feuerwehr sollte eine Quarantäne Fläche daher mindestens nachfolgende Anforderungen erfüllen:

- Ort im Freien, aufgrund möglicher Brandentwicklung und Ausgasen des Akkumulators, nicht im Trinkwasserschutzgebiet anzuordnen,
- Nicht brennbare versiegelte Fläche mit Entwässerungsanschluss, zum Auffangen austretender Betriebsstoffe bzw. zur Rückhaltung kontaminierten Lösch- und Regenwassers (kein Asphalt, dafür Beton oder Klinker),
- der Entwässerungsanschluss darf nicht in ein Oberflächenwasser entwässern,
- Im Zeitraum der Nutzung der Quarantäne Fläche - Brandlastfreier Bereich im Umkreis von 10m, in der Nähe dürfen sich keine Zündquellen befinden,
- Sicherung des Platzes gegen Zutritt unbefugter Personen,
- Ausreichender Abstand bzw. bauliche Trennung zu benachbarten Stellflächen,
- Mindestens 20m Abstand zu Gebäuden, der reduziert werden kann, sofern eine qualifizierte Brandwand errichtet wird,
- Eine Feuerwehrezufahrt und Aufstellflächen gemäß Merkblatt „Flächen für die Feuerwehr“, Aufstellfläche für mindestens ein Lösch-Hilfeleistungsfahrzeug (LHF) und eine Drehleiter (DLK – ggf. zur Kontrolle von Akkupacks auf dem Dach),
- Löschwasserversorgung im 100m Bereich mit einer Löschwasserleistung von mindestens 800l/min,
- Ggf. Feuerwehrplan der baulichen Anlage mit Darstellung der Quarantäne Fläche gemäß Merkblatt „Merkblatt zur Erstellung von Feuerwehrplänen“,
- Schulung und Information des Betriebspersonals, inkl. des ggf. vorhandenen Wachdienstes,
- Gewährleistung einer frühzeitigen Branderkennung (regelmäßige Kontrolle des Kfz.),
- Kennzeichnung der Abstellfläche und des Fahrzeugs (Einsatznummer, Datum, Halter, Kontaktdaten, Abholtermin)
- Während der Nutzung, ggf. Messprotokoll mit Kontrolle der Akkutemperaturen in regelmäßigen zeitlichen Abständen.

Stand: 10/2020
Berliner Nord, Vorliegender Brand- und Gefahrenschutz, Grundsatz

© Berliner Feuerwehr
Seite 1 von 1

Hinweise der Interessengemeinschaft Fahrzeugtechnik & Lackierung e.V.

Quarantänestellplatz HV-Fahrzeuge: Derzeit gibt es keine gesetzlichen Forderungen, jedoch Empfehlungen von Berufsgenossenschaften und Verbänden über die Mindestanforderungen.

E-Mobilität

Ausstattung Quarantäneplatz,

Sicherheitsabstand 5 m zu Fahrzeugen und Gebäuden

Im Freien auf befestigtem Untergrund

Sicherung gegen Zutritt von Unbefugten

Flächenbegrenzung und Warningschilder in Anlehnung an EN 50110



Hinweise aus Sicht der Sachverständigen Organisationen

- **Dekra:** Betriebe sollten auf den Gewässer- und Umweltschutz achten.
- **GTÜ:** Der Platz muss als solcher markiert und Unbefugten der Zutritt erschwert sein.
- **KÜS:** Unfalldatenblätter der Fahrzeughersteller können nützliche Informationen enthalten.
- **TÜV Rheinland:** Betriebe sollten den Quarantäneplatz kontinuierlich mit Kameras überwachen.
- **TÜV Süd:** Die Gefährdungsbeurteilung deckt auch weitergehenden Schnittstellen ab, wie etwa das Lagern und Entsorgen von Batterien.

Die eCar-Safetybox

Problemlöser für Quarantäneflächen und Lagerung

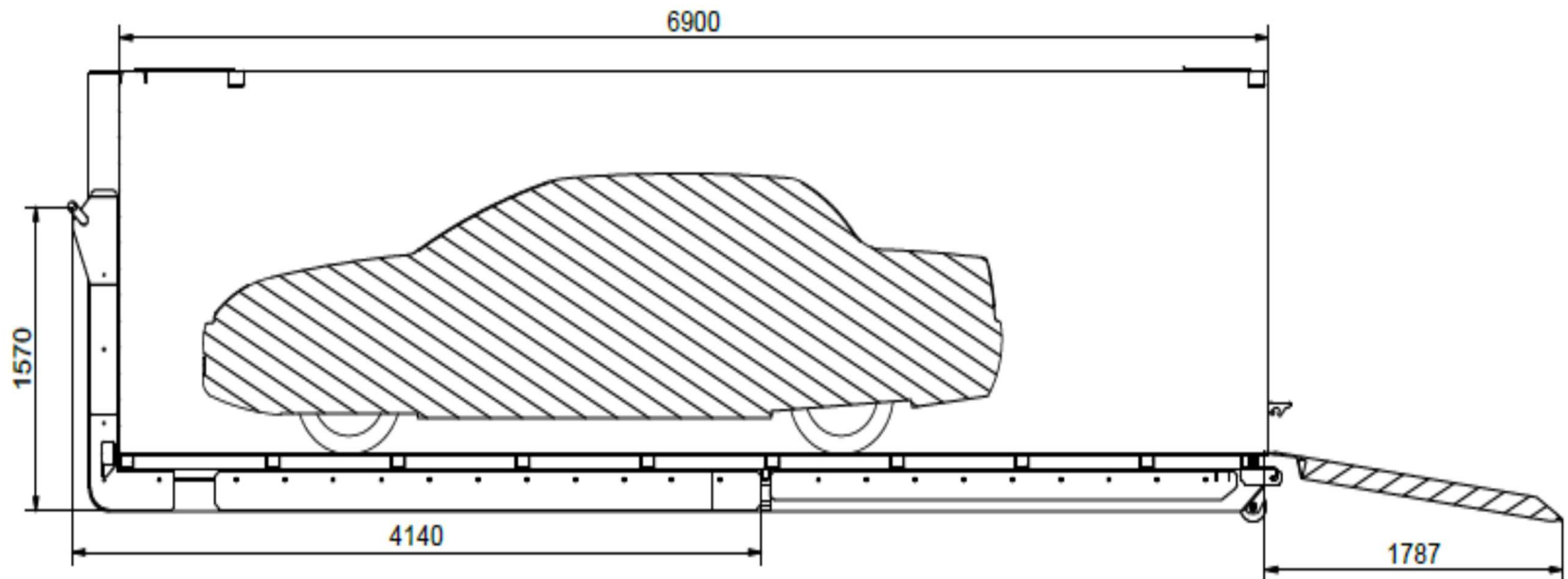
Für verschiedenste Anwendungszwecke im Autohaus und Kfz-Gewerbe

- ✓ Quarantänebehälter für verunfallte, defekte und kritische Hochvolt-Fahrzeuge
- ✓ Aufbewahrung und Lagerung von ausgebauten, defekten und kritischen Hochvoltbatterien
- ✓ Flüssigkeitsdichte Heckklappe mit B-Anschlüssen für die Feuerwehr sowie anlegbaren Einfahrampen
- ✓ Säurebeständige und hochvoltsichere Innenbeschichtung
- ✓ Nutzbar für alle Elektro-Pkw-/Transporter-Typen - optional auch nutzbar für E-LKWs
- ✓ Ausgestattet mit GSM-gestützter Innenraumüberwachung (Brand- und Bewegungsmelder) sowie schwer endzündbarer Rollplanenabdeckung

Die eCar-Safetybox

Problemlöser für Quarantäneflächen und Lagerung

Die eCar-Safetybox



Technische Daten:

Länge: 6.900 mm (Standard), weitere Längen auch für Lkw-Einlagerung möglich

Breite: 3.000 mm (problemloses Einfahren und öffnen der Tür möglich)

Höhe: 2.000 mm - 2.700 mm erweiterbar für Transporter mit Maxi-Hochdach

Weitere Hilfsmittel zum Rangieren von defekten Elektrofahrzeugen

VERLADEROLLER



STAPLER-HUBBRILLE



Problemlösungen für die Lagerung von unkritischen und kritischen Hochvoltakkumulatoren

BATTERIELAGERUNGSBEHÄLTER

Unkritische Hochvoltbatterien



Kritische Hochvoltbatterien



Wir bieten Ihnen ein umfangreiches Portfolio an Batterielagerungsbehältern sowie eine kompetente Beratung!

Problemlösungen für die Lagerung von unkritischen und kritischen Hochvoltakkumulatoren

ePEARLS

- ✓ Neuartiges, umweltschonendes Löschmittel, entwickelt für Lithiumbatterie- und Metallbrände der Klasse D
- ✓ Aus trockenem, rein mineralischen Granulat aus Blähglas (Prüfung durch die Materialprüfanstalt Dresden | MPS)
- ✓ Wartungsfrei, wiederverwendbar (wenn nicht kontaminiert), umweltfreundlich, sehr geringes Gewicht
- ✓ Die Lager- und Transportkissen eignen sich insbesondere zum Abdecken von HV-Akkus in Fahrzeugen und Lagerbehältern für einen präventiven Brandschutz

25 und 50 Liter Lager- und Transportkissen



15 und 30 Liter Lager- und Transportschlauch (1,5 u. 3,0 m)



Praktische, strapazierfähige und wiederverwendbare ePearls Lagerungs- und Transportkissen aus Polypropylen-Gewebe

Problemlösungen für die Lagerung von unkritischen und kritischen Hochvoltakkumulatoren

ePEARLS | Das Löschgranulat für Lithium-Ionen-Brände

Löschversuche MPA Dresden mit verschiedenen Lithium-Batterietypen



- ✓ Bedeckung mit ca. 20 cm ePearls
- ✓ Nach 60 Sekunden keine Flammen mehr sichtbar
- ✓ Brand war nach 10 Min. gelöscht (Einzelzellen)
- ✓ Nach 6-12 Stunden abgeköhlt
- ✓ Verhindert ein Ausbreiten des Brandes



DEPPE Batterieservice GmbH & Co. KG

Wer wir sind

Die DEPPE Batterieservice GmbH & Co. KG ist als eigenständige Gesellschaft der DEPPE-Gruppe mit Sitz in Lingen und zukünftiger Dienstleistungspartner der eCar-Cycle seit mehr als 30 Jahren einer der führenden Unternehmen in ihrem Segment in Deutschland.

Mit einer Kombination aus innovativem Denken und Handeln und einer seit Jahrzehnten andauernden Expertise bieten wir eine zuverlässige, ganzheitliche und ressourcenschonende Verwertung von gebrauchten oder überlagerten Batterien verschiedenster Art:

Starterbatterien, Industriebatterien, Staplerzellen mit und ohne Stahlkästen, stationäre Anlagen, Lithium-Ionen-Batterien und weitere Batteriearten auf Anfrage!

Unser Service

Unser ALL-IN-ONE-Service deckt jeden Schritt des gesamten Prozesses ab:

- ✓ **Kompetente Beratung durch unsere Einkaufsexperten**
- ✓ **Umfassender Logistiks-service mit unserem modernen Lkw-Fuhrpark der neuesten Generation**
- ✓ **Bereitstellung von ADR-gerechten Sammelbehältern**
- ✓ **Umweltgerechte Verwertung (zertifizierter Entsorgungsbetrieb)**
- ✓ **TOP-Servicebetreuung durch unser SCB | Service Center Batterien**

DEPPE Batterieservice GmbH & Co. KG

Unsere Kompetenzen

Die DEPPE Batterieservice GmbH & Co. KG verfügt über unterschiedliche Fahrzeugsysteme (Abrollfahrzeug, Sattelzug, Plane u. Spriegel) und spezielle, für die Sammlung von Batterien geeignete Behälter und Container und arbeitet zusätzlich bundesweit mit zuverlässigen Logistikpartnern zusammen, so dass für jede individuelle Situation vor Ort die geeignete Logistikh Lösung verfügbar ist.

Wir sind der richtige Recyclingpartner für jede noch so große Herausforderung und tragen die Verantwortung dafür, dass jede einzelne Batterie einer umweltgerechten und den stetig wachsenden Anforderungen des Marktes angepassten Verwertung zugeführt wird.

Zahlen | Fakten

- ✓ Jedes Jahr werden ca. 100.000 Tonnen an Batterien über die DEPPE Batterieservice transportiert und einer nachhaltigen Verwertung zugeführt
- ✓ Unseren Logistikservice setzen wir bundesweit und auch im angrenzenden europäischen Ausland ein
- ✓ Wir kooperieren ausschließlich mit namhaften, nach Efb-zertifizierten und zuverlässigen Logistik- und Verwertungspartnern
- ✓ Zu unseren Kunden gehören Kfz-Hersteller und Kfz-Händler, Werkstätten, Recyclingbetriebe, Batteriehersteller etc.

FULL-SERVICE-Angebot | Für Automobilhandel und Kfz-Gewerbe

-  **Wirtschaftliche und mobile Lösungen**
Kostengünstiger als alternative Quarantäneflächen, volle Mobilität durch einfache Repositionierung auf dem Grundstück
-  **Produkte speziell entwickelt für Anforderungen der E-Mobilität**
Entwickelt und produziert von eCar-Cycle
-  **Flexible Nutzungsmöglichkeiten für die Autohäuser**
Quarantänebehälter für E-Fahrzeuge, Zwischenlager HV-Batterien etc.
-  **Abtransport und Tausch eCar-Safetybox (365d/24h)**
Service inkl. des kontaminierten Löschwassers und des E-Fahrzeugs-Wracks; jährliche Prüfdienstleistungen und Reparaturservice
-  **Nachhaltige Entsorgung und Recycling**
Löschwasser-Entsorgung, Batterie-Recycling, Fahrzeugverwertung
-  **Beratungsdienstleistungen rund um die Themen**
Hochvoltbatterien (Lagerung u. Entsorgung), Versicherungen, Brandschutz

eCar-Safetybox | Vorteile für die Nutzung



Flexibel, standortungebunden und vielfach verwendbar

Die eCar-Safetybox ist mobil und kann auf dem Gelände problemlos versetzt werden. Für E-Pkw, E-Transporter, E-Lkw und HV-Batterien



Vorbeugender Brandschutz und Arbeitssicherheit

Die eCar-Safetybox verhindert das Ausbreiten von Bränden, reduziert Folgeschäden und schützt Mitarbeiter (m/w/d)



Deutlich wirtschaftlicher als vergleichbare alternative Quarantäneplätze

wie z.B. betonierte Flächen mit Abscheideanlagen etc. – Nutzbar als Werbefläche durch Bespannung mit Mesh-Bannern



Vermeidung von Umweltschäden und hohen Entsorgungskosten

Im Brandfall werden eingesetzte Löschmittel (Schaum und Wasser) bis zu 10.000 Liter aufgefangen und gelangen nicht ins Erdreich



Service, Reparatur, jährliche Sicherheitsprüfung, Behälter-Tausch

eCar-Cycle bietet einen umfassend Service für eine permanente Einsatzfähigkeit der eCar-Safetyboxen



Vorausschauend: Auflagen von Versicherungen und Behörden

Die Auflagen von Versicherungen und Behörden werden bei zunehmenden E-Fahrzeugbeständen steigen

Ihr Weg zu eCar-Cycle

eCar-Cycle GmbH
Schillerstraße 25
49811 Lingen (Ems)

Tel: +49 (0)591 71030-10
E-Mail: info@ecar-cycle.com
Web: www.ecar-cycle.com

Ihre Ansprechpartner:

Christoph Spandau
(Geschäftsführender Gesellschafter)

Tel: +49 (0)151-41643350
E-Mail: c.spandau@ecar-cycle.com

Michael Kedwesch
(Geschäftsführender Gesellschafter)

Tel: +49 (0)175-2669864
E-Mail: m.kedwesch@ecar-cycle.com

